

Nội dung bài Thuyết trình về Tuyến đường dành cho Xe đạp Beacon Hill

1. Phiên họp Không cần Đăng ký trước về Tuyến đường dành cho Xe đạp Beacon Hill dành cho Đoạn 2 và 3

Xin chào, và xin cảm ơn quý vị đã theo dõi bài thuyết trình về Tuyến đường dành cho Xe đạp Beacon Hill Đoạn 2 và 3. Chúng tôi sẽ bắt đầu bài thuyết trình này bằng việc bày tỏ lòng biết ơn đối với mảnh đất này.

Chúng tôi bày tỏ lòng biết ơn tới các cư dân đầu tiên của địa điểm này, bộ tộc Coast Salish và Duwamish, những người từ thời xa xưa đã săn bắn, câu cá, hái lượm và chăm sóc cho những mảnh đất này. Chúng tôi tôn trọng chủ quyền của họ, quyền được tự quyết của họ và chúng tôi kính trọng kết nối tinh thần thiêng liêng của họ đối với đất và nước.

2. Tổng quan về bài thuyết trình

Về bài thuyết trình ngày hôm nay, tôi, Lisa Harrison, trưởng nhóm truyền thông và tiếp cận cộng đồng, và Serena Lehman, nhà phát triển dự án, sẽ cung cấp tổng quan ngắn gọn về dự án và trình bày các mặt cắt ngang đề xuất của chúng tôi và chúng tôi sẽ thảo luận về việc các kế hoạch dự án sẽ tiếp tục như thế nào và ý kiến phản hồi nào chúng tôi muốn nhận được từ quý vị.

3. Tầm nhìn, sứ mệnh và giá trị cốt lõi của chúng tôi

Tại SDOT, chúng tôi mong muốn thực hiện những dự án đóng góp cho một cộng đồng phát triển, công bằng và được hỗ trợ bằng hệ thống giao thông đáng tin cậy.

Chúng tôi mong muốn hệ thống giao thông cung cấp cho mọi người khả năng tiếp cận an toàn và có giá cả phải chăng tới các địa điểm và các cơ hội, và chúng tôi lấy các giá trị về sự bình đẳng, sự an toàn, tính lưu động, tính bền vững, môi trường đáng sống và sự ưu việt làm kim chỉ nam cho công việc của mình. Bây giờ tôi xin chuyển lời cho Serena.

4. Mục đích của Dự án

Cảm ơn Lisa. Trong năm 2019, SDOT đã tiến hành các hoạt động tiếp cận cộng đồng xung quanh thành phố để tìm hiểu các ưu tiên của cộng đồng về việc có các địa điểm để đạp xe trong cộng đồng của mình. Chúng tôi đã nhận được nhiều ý kiến rằng việc quan trọng cần làm là bổ sung thêm các tuyến đường ở khu vực Đông nam Seattle để kết nối mọi người tới khu vực lân cận và các trung tâm việc làm, đặc biệt là ở Beacon Hill. Dự án Tuyến đường dành cho Xe đạp Beacon Hill được tạo lập để hồi đáp những ý kiến mà chúng tôi nhận được. Mục đích của dự án này là

tạo lập một tuyến đường dành cho xe đạp an toàn và thoải mái để kết nối mọi người tới các cơ sở kinh doanh và điểm đến cộng đồng ở Beacon Hill.

Dự án xe đạp này sẽ tiếp tục xây dựng một mạng lưới dành cho xe đạp, kết nối tới các làn đường mới dành cho xe đạp trên Đường S Columbian Way, Phố S Myrtle St và Đường mòn Chief Sealth Trail.

5. Các nhu cầu của dự án

Chúng tôi đang lập kế hoạch một tuyến đường dành cho xe đạp ở Beacon Hill bởi vì chúng tôi nhận thấy khu vực này là một hành lang ưu tiên chính để đáp ứng các nhu cầu sau đây về giao thông vận tải và của cộng đồng:

- Dự án sẽ đóng góp vào mục tiêu Vision Zero của Thành phố để chấm dứt các trường hợp tử vong vì giao thông thương tâm và thương tật nghiêm trọng.
- Cung cấp một kết nối bắc/nam tốt hơn dành cho xe đạp ở đông nam Seattle.
- Cải thiện sự an toàn và các kết nối tới phương tiện giao thông công cộng dành cho người đi bộ và đi xe đạp.

Mặc dù hiện có sẵn các tuyến đường khác dành cho xe đạp ở gần đây, nhưng những tuyến đường này không kết nối đến cùng các điểm đến thiết yếu của cộng đồng.

6. Những điểm nổi bật của dự án

Tiếp theo chúng ta sẽ chuyển sang phần tổng quan về dự án. Bởi vì Beacon Hill rất dài và mỗi khu vực đều khác biệt về các nhu cầu và những gì chúng tôi đang đánh giá cho dự án này, nên chúng tôi chia dự án thành ba đoạn dọc theo Đại lộ Beacon Ave S. Đoạn 1 mở rộng từ Cầu Dr. Jose Rizal Bridge tới Phố S Spokane St và kết nối với khu vực Bắc Beacon Hill. Đoạn 2 nằm dọc theo Đại lộ Beacon Ave S từ Phố S Spokane St tới Phố S Myrtle St. Nó đi qua Jefferson Park và kết nối dọc theo đường mòn dải phân cách trung tâm trong trung tâm Beacon Hill. Cuối cùng, Đoạn 3 sẽ nằm giữa Phố S Myrtle St và S 39 th St ở Nam Beacon Hill. Khu vực này là khu vực dân cư nhiều hơn. Chúng tôi sẽ đánh giá cách nâng cấp lối đi ở phân cách trung tâm để nó trở nên hấp dẫn đối với mọi người.

7. Khu vực dự án

Hãy cùng xem kỹ hơn về khu vực dự án ở đây. Chúng tôi đã đánh dấu những phần quan trọng của cộng đồng trên bản đồ này, ví dụ như Pacific Tower, Hilltop Red Apple, thư viện v.v. Hiện tại, chúng tôi đang ở trong giai đoạn lập kế hoạch cho cả ba đoạn của dự án này. Cả hai Đoạn 2, từ Phố S Spokane St tới Phố S Myrtle St, và Đoạn 3, từ Phố S Myrtle St tới Phố 39th St S, là các đoạn mà chúng tôi sẽ thảo luận trong bài thuyết trình này.

8. Tổng quan về làn đường dành cho xe đạp

Trước khi chúng tôi đi sâu vào các mặt cắt ngang, tôi muốn nói về dự án xe đạp sẽ có diện mạo như thế nào. Khi cơ sở hạ tầng dành cho xe đạp là ở trên đường cùng với các phương tiện xe cộ, chúng tôi có kế hoạch lắp đặt một làn đường dành riêng cho xe đạp. Ở đây có một không gian dành riêng cho người đi xe đạp và một số bảo vệ theo chiều dọc giữa những người đi xe đạp và các phương tiện xe cộ khác. Đối với đường mòn dải phân cách trung tâm, chúng tôi đang nghiên cứu tỉ mỉ việc sửa chữa và mở rộng đường mòn để phục vụ tốt hơn cho cả người đi xe đạp và đi bộ, chủ yếu là để nơi này trở thành một con đường đa mục đích sử dụng.

9. Tình trạng hiện tại

Bây giờ chúng ta hãy cùng thảo luận về tình trạng hiện tại. Trong hình này, chúng ta đang thấy Đại lộ Beacon Ave S nằm giữa Phố S Spokane St và Phố S Alaska St. Có hai làn đường đi lại và một làn rẽ ở giữa. Đoạn này của Đại lộ Beacon Ave S nằm giữa sân golf, Jefferson Park, và Bệnh viện Veteran's Affairs. Tuyến 36 đi qua đây. Cũng có một bãi đậu xe liền kề cung cấp khả năng tiếp cận với công viên và trung tâm cộng đồng.

Đi về phía nam bắt đầu từ Phố S Ferdinand St và tiếp tục tới Phố S 39th St, có một chỗ đậu xe ở cả hai bên đường, một làn ở mỗi hướng và một dải phân cách trung tâm. Tuyến 36 tiếp tục được vận hành trong khu vực này.

10. Thiết kế Đề xuất

Bây giờ tôi sẽ nói về các mặt cắt ngang dự kiến của chúng tôi. Với đoạn giữa Phố S Spokane St và Phố S Alaska St, chúng tôi dự kiến dỡ bỏ làn rẽ phải ở giữa và lắp đặt các làn đường dành riêng cho xe đạp ở cả hai bên của con phố.

11. Các cách xử lý bến xe buýt tiềm năng

Trong đoạn này của Đại lộ Beacon Ave S, có một vài bến xe buýt khác nhau. Thể hiện ở đây là một vài ví dụ về những gì chúng tôi có thể lắp đặt tại các bến xe buýt nhằm giảm xung đột giữa xe buýt và xe đạp. Ở bên trái, chúng ta có một đảo xe buýt và ở bên phải, chúng ta có một bến xe buýt ngay trong làn đường. Đây là nơi nền của làn đường dành cho xe đạp được nâng lên tại bến xe buýt nhằm phục vụ người lên xe buýt.

12. Thiết kế đề xuất

Khi chúng ta đi về hướng nam, khi đường mòn ở dải phân cách trung tâm bắt đầu, chúng ta chủ yếu xem xét việc mở rộng đường mòn và tiến hành sửa chữa từng chỗ để mang đến một trải nghiệm tốt hơn cho người đi xe đạp và đi bộ.

13. Lối Đi ở Dải Phân Cách Trung Tâm

Đây là những hình ảnh về các tình trạng hiện tại dọc theo lối đi ở dải phân cách trung tâm. Như quý vị có thể thấy, hiện tại nó đang được cả người đi bộ và người đi xe đạp sử dụng. Có hai yếu tố của đường mòn ở dải phân cách trung tâm mà chúng tôi gặp phải khi chúng tôi lập kế hoạch cho dự án xe đạp này mà chúng tôi đang đánh giá. Đó là các bãi đậu xe và các đường cắt ngang.

14. Đậu Xe ở Dải Phân Cách Trung Tâm

Có một số bãi đậu xe trong khu vực dải phân cách trung tâm và ba điểm đậu xe chính là Đường S Columbian Way, Phố S Graham St, và Phố S Myrtle St. Trong khảo sát của chúng tôi, chúng tôi muốn biết liệu quý vị có sử dụng những bãi đậu xe này hay không, và cho mục đích gì với tần suất sử dụng ra sao. Ngoài ra, chúng tôi cũng đang liên hệ với các cơ sở kinh doanh để tìm hiểu về tình hình sử dụng các bãi đậu xe đó của các cơ sở kinh doanh này hiện nay.

15. Các Đường Cắt ngang dành cho Xe cộ ở Dải Phân cách Trung tâm

Trong hình này, có một số đường cắt ngang ở đường mòn dải phân cách trung tâm. Để cải thiện sự an toàn cho người đi bộ và đi xe đạp thông qua dải phân cách, chúng tôi đang đánh giá việc đóng cửa một số đường cắt ngang này. Đây là bản đồ chỉ ra các địa điểm của các đường cắt ngang mà chúng tôi đang đề xuất đóng cửa. Trong đề xuất của chúng tôi, khoảng cách tối đa giữa các đường mở sẽ là ít hơn 0,2 dặm. Trong hoạt động tiếp cận cộng đồng của mình, chúng tôi muốn biết liệu quý vị có sử dụng các điểm tiếp cận không và cho mục đích gì. Bây giờ, tôi xin được nhường lời cho Lisa.

16. Các nỗ lực khác của Thành phố Seattle trong khu vực của quý vị

Cảm ơn Serena. Chúng tôi chuẩn bị kết thúc bài thuyết trình này của mình, nhưng trước hết, tôi muốn đảm bảo rằng quý vị biết về hai dự án đang diễn ra ở gần đây.

Một là dự án Cải tiến Đại lộ 15th Ave S, sẽ bắt đầu xây dựng vào đầu năm 2021. Từng yếu tố của dự án này được thiết kế để góp phần tăng cường các lợi ích của cộng đồng trong hành lang này. Từ việc lát đường cho tới các thay đổi ở ngã tư, chúng tôi dự tính sẽ làm cho khu vực này trở nên an toàn hơn cho người đi bộ, đi xe lăn, đi xe đạp và lái xe. Tìm hiểu thêm tại trang web của dự án.

Dự án còn lại là dự án S Henderson Stairway, hiện đang trong giai đoạn thiết kế và hoạt động xây dựng sẽ bắt đầu vào năm 2021. Đường cầu thang mới này sẽ tăng khả năng tiếp cận thuận tiện tới nhà ga Sound Transit Rainier Beach và các tiện nghi cộng đồng khác dành cho cả học sinh, sinh viên cũng như các cư dân của South Beacon Hill. Tìm hiểu thêm tại trang web của dự án.

17. Các Bước Tiếp theo

Chúng tôi có sẵn một khảo sát trực tuyến về Đoạn 2 và 3 của khu vực dự án mà chúng tôi mong muốn nhận được ý kiến phản hồi và sự ủng hộ của quý vị. Vui lòng truy cập trang web dự án để lấy liên kết tới khảo sát. Khảo sát sẽ mở từ Thứ Tư, ngày 18 tháng 11. Chúng tôi sẽ tổ chức một phiên họp không cần đăng ký trước vào Thứ Năm, ngày 12 tháng 11. Chúng tôi sẽ chia sẻ thông tin về dự án và tổ chức một phiên Hỏi đáp trực tiếp.

Chúng tôi sẽ cố gắng giữ liên lạc với quý vị trong suốt dự án.

Quý vị có thể cập nhật thông tin về các hoạt động tiếp cận cộng đồng sắp tới bằng cách kiểm tra trên trang web dự án hoặc đăng ký nhận các cập nhật qua email.

18. Cảm ơn quý vị đã theo dõi bài thuyết trình này

Vui lòng lưu ý, có một phiên họp trực tuyến không cần đăng ký trước sắp diễn ra vào Thứ Năm, ngày 12 tháng 11 từ 6 giờ tối đến 7:30 tối. Khảo sát trực tuyến bây giờ đã mở và liên kết tới khảo sát đã có sẵn trên trang web của dự án.

Khảo sát sẽ mở cho tới Thứ Tư, ngày 18 tháng 11. Cảm ơn quý vị đã theo dõi bài thuyết trình này.